

Schlüter®-DILEX-STF

Profilé couvre-joint de dilatation

en aluminium, pour les zones soumises à de fortes sollicitations

4.24

Fiche produit



Applications et fonctions

Schlüter-DILEX-STF est un profilé couvre-joint de dilatation en aluminium ne nécessitant aucun entretien. Les ailettes de fixation de l'ensemble prémonté se vissent dans le support. La chape puis le carrelage peuvent ensuite être ajustés sur le profilé.

La partie centrale coulissante permet d'absorber les mouvements horizontaux de ± 6 mm (pour les couvre-joints d'une largeur de 40 mm) ou de ± 10 mm (pour les couvre-joints d'une largeur de 50 mm). Les parties latérales permettent d'absorber des mouvements tridimensionnels, ce qui permet au profilé de suivre les mouvements des éléments de construction.

Le profilé DILEX-STF convient ainsi aux locaux soumis à un passage intensif de piétons ou d'engins de manutention, par exemple les entrepôts, halls de production, supermarchés, aéroports, gares et parkings, et lorsque les revêtements sont nettoyés à l'aide de machines.

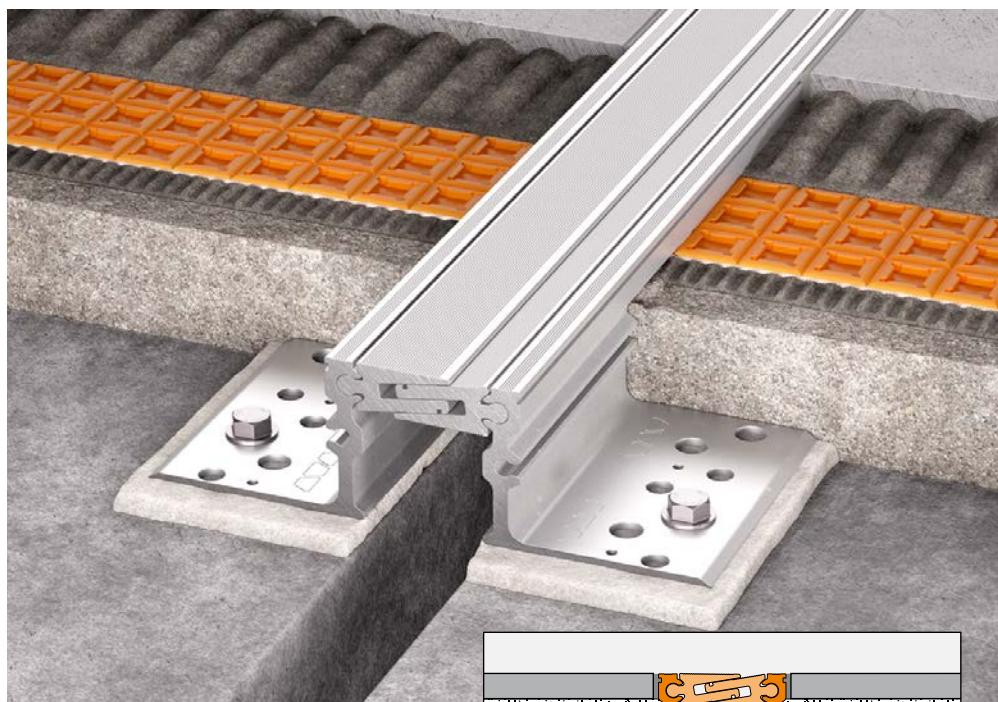
Matériau

Le profilé est disponible dans le matériau suivant :

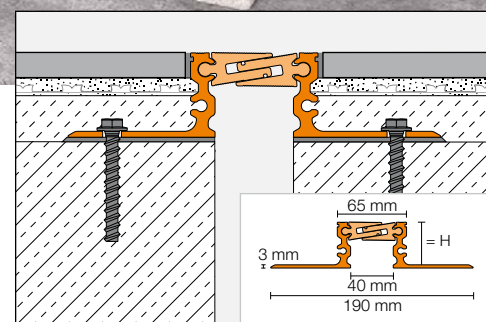
A = Aluminium

Propriétés du matériau et domaines d'utilisation :

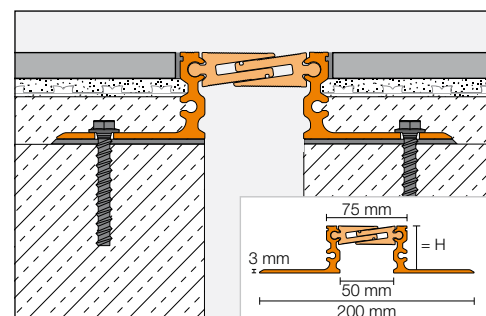
Les profilés Schlüter-DILEX-STF sont en aluminium. S'agissant de surfaces métalliques en aluminium non traitées, des défauts visuels liés à la production, tels que des marques d'usinage, peuvent survenir. Ceux-ci sont caractéristiques du processus de fabrication et n'altèrent en rien la fonctionnalité des produits.



Le choix de DILEX-STF doit être déterminé en fonction des contraintes chimiques prévisibles. L'aluminium est sensible aux produits alcalins. En présence d'humidité, les matériaux à base de ciment présentent une alcalinité qui peut, selon la concentration et la durée de contact, corroder l'aluminium (formation d'hydroxyde d'aluminium). Il convient donc d'éliminer immédiatement les résidus de mortier-colle ou de mortier-joint au niveau des surfaces visibles et de ne pas recouvrir d'un film les revêtements fraîchement posés. Le profilé doit être entièrement noyé dans la structure afin d'éviter tout risque d'accumulation d'eau alcaline dans des cavités.



Schlüter-DILEX-STF 40



Schlüter-DILEX-STF 50

Mise en œuvre

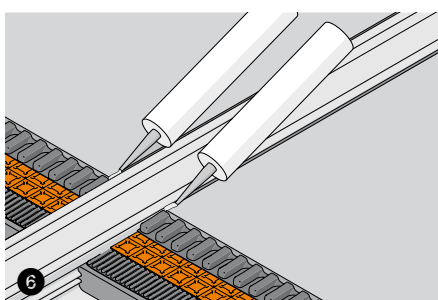
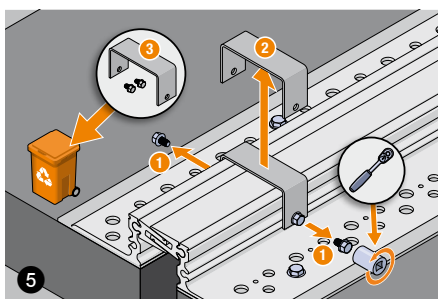
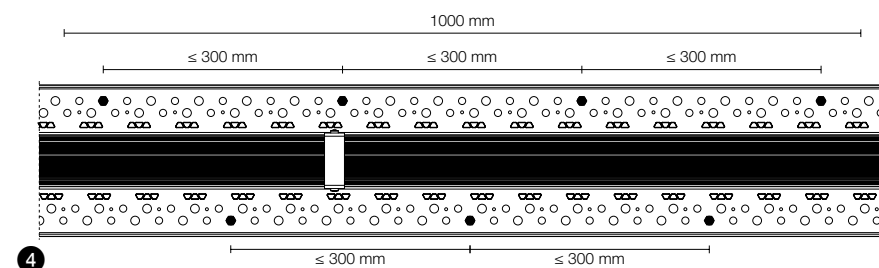
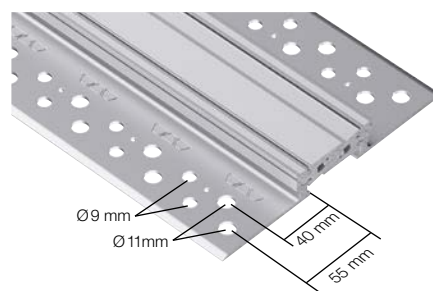
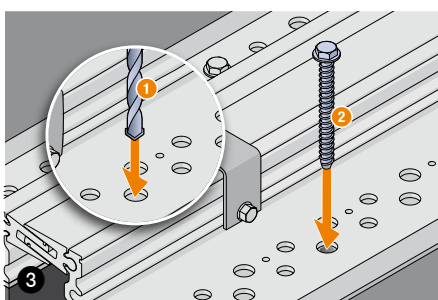
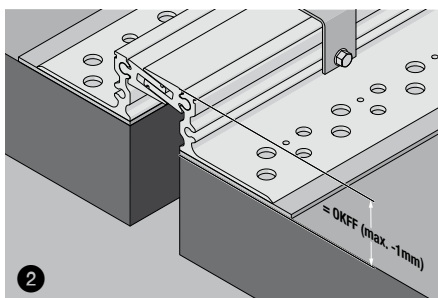
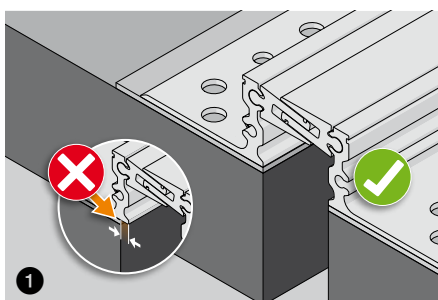
1. Respecter les indications du concepteur lors de la mise en œuvre du produit. Sélectionner le profilé en fonction de la largeur des joints de dilatation et de la hauteur du complexe chape + revêtement. Les ailettes de fixation du profilé DILEX-STF doivent reposer intégralement sur le support gros-œuvre (ill. 1).
2. Si le support n'est pas plan ou qu'une compensation de la hauteur est nécessaire, préparer le support en réalisant une couche de nivellement avec un mortier de réparation. Il convient de veiller à laisser impérativement toute la largeur du joint de dilatation libre, le cas échéant en le garnissant avec un matériau de remplissage fourni par le client.
3. Aligner ensuite le profilé DILEX-STF de façon à ce que l'arête supérieure du profilé arrive à fleur du revêtement de sol fini. La hauteur du profilé ne doit en aucun cas dépasser celle de la surface du revêtement ; elle pourra être inférieure d'environ 1 mm (ill. 2).
4. Procéder à l'ancrage bilatéral sur la structure correspondante exclusivement au moyen d'une fixation mécanique (ill. 3). Nous recommandons pour ce faire d'utiliser des vis à béton adaptées, de 7,5 à 10 mm de diamètre. Pour la répartition des points de fixation, prévoir au moins 7 points de fixation par mètre répartis tous les 30 cm de chaque côté, en les décalant d'un côté sur l'autre (ill. 4).

Remarque : les espaceurs prémontés ne doivent être retirés qu'une fois le montage entièrement terminé (ill. 5) !

5. Le complexe chape + revêtement peut ensuite être ajusté sur le profilé. Veiller à ce que l'arête supérieure du profilé corresponde à la hauteur du revêtement de sol fini et à ce qu'un espace suffisant soit disponible entre le profilé et le revêtement afin de pouvoir le remplir à l'aide d'un mastic à réticulation neutre. Les carreaux doivent adhérer sur toute leur surface le long du profilé. Veiller à toujours positionner un côté de carreau non découpé contre le profilé.
6. Garnir entièrement le joint entre le revêtement et le profilé avec un mastic à réticulation neutre, puis retirer immédiatement le film de protection (ill. 6).

Remarques

Le profilé Schlüter-DILEX-STF ne nécessite pas d'entretien particulier. La couche d'oxydation qui se forme sur l'aluminium peut être enlevée à l'aide de produits de polissage du commerce ; néanmoins, elle réapparaît au bout d'un certain temps.





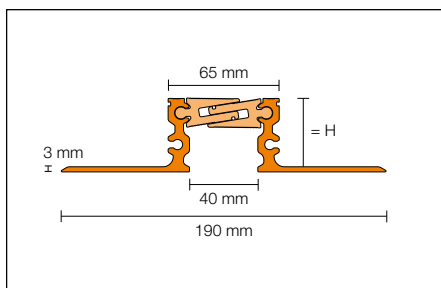
Vue d'ensemble des produits :

Schlüter®-DILEX-ASTF 40

A = Aluminium

Unité de livraison : 3,00 m

| Hauteur | A |
|-----------|---|
| H = 22 mm | • |
| H = 40 mm | • |
| H = 52 mm | • |

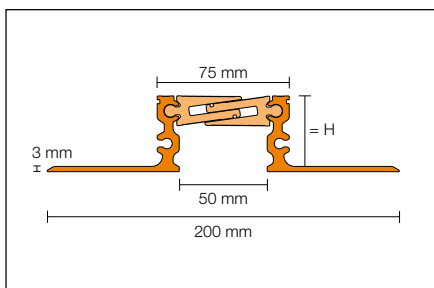


Schlüter®-DILEX-ASTF 50

A = Aluminium

Unité de livraison : 3,00 m

| Hauteur | A |
|-----------|---|
| H = 22 mm | • |
| H = 40 mm | • |
| H = 52 mm | • |



Absorption des mouvements

| DILEX-ASTF 40 | 6,0 mm | 6,0 mm | ± 7,0 mm |
|----------------------|---------|---------|-----------|
| DILEX-ASTF 50 | 10,0 mm | 10,0 mm | ± 12,0 mm |

Outils de découpe recommandés

| Matériau | Outils de découpe recommandés |
|-----------|--|
| Aluminium | Lame de scie pour métaux non ferreux |

Respectez toutes les instructions de sécurité et les prescriptions du fabricant de l'outil de découpe, y compris pour le port de lunettes de protection, de protections auditives et de gants.

Quel que soit l'outil de découpe utilisé, les extrémités du profilé devront être ébavurées à l'aide d'une lime ou d'un outil similaire avant le montage.

Domaine d'utilisation selon les sollicitations attendues



Personnes



Caddie

Poids total
max. 0,6 t



VL (véhicule léger)

Poids total
max. 3,5 t



PL (poids lourd)

Poids total
max. 300 kN



Chariot élévateur

Roues pleines/ Roues à air
Poids total
max. 69 kN



Transpalette

*Roues polyuréthane
ou de dureté équivalente*
Poids total
max. 6,5 kg/mm
(seul les transpalettes à essieu
tandem sont autorisés)

● autorisé

