

Schlüter®-DILEX-BWA

Napojovací profil
pro napojení na stavební díly

4.9

Technický list výrobku



Použití a funkce

Schlüter-DILEX-BWA je profil z plastické hmoty do dilatačních spár pro osazení do keramických obkladů a dlažeb, sloužící jako pružná napojovací spára proti pevně stojícím stavebním dílům.

Postranní lichoběžníkovitě perforované kotevní rameno z regenerátu tvrdého PVC se kotví pod obkladem v lepidle.

V druhé postranní části profilu je drážka, umožňující přilepení profilu lepidlem, epoxidovou pryskyřicí, silikonem apod. k pevně stojícímu stavebnímu dílu. Dilatační zóna z měkkého CPE je široká 5 mm a zachycuje vznikající pohyby. Pro lepší vyrovnaní napětí v tahu je spodní dilatační zóna proříznutá.

Schlüter-DILEX-BWA zabraňuje zvukovým mostům a tlumí tak přenos zvuku.

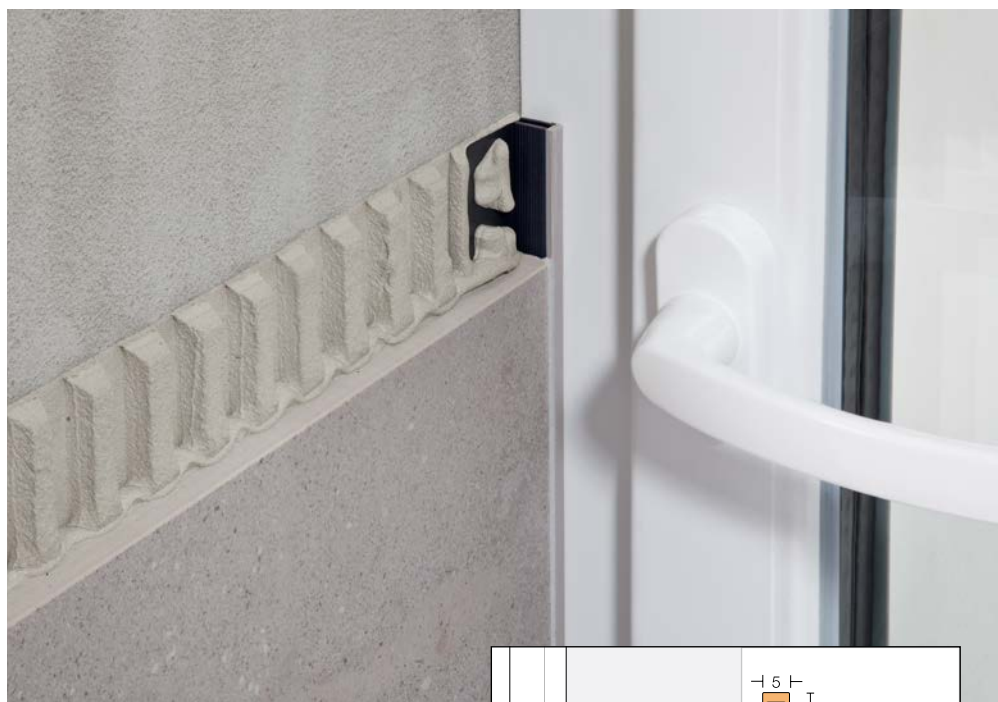
Materiál

Schlüter-DILEX-BWA se skládá z lichoběžníkovitě perforovaného kotevního ramene z regenerátu tvrdého PVC, s dolním a horním spojem z měkké umělé hmoty CPE a z postranní části z regenerátu tvrdého PVC, opatřené drážkou.

Vlastnosti materiálu a oblasti použití:

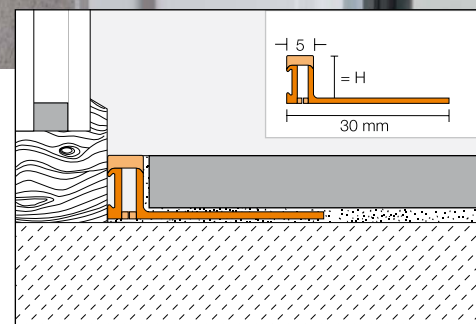
Profil je odolný proti chemickému namáhání, které se u dlažeb a obkladů obvykle vyskytuje proti houbám a bakteriím.

Použitelnost příslušného typu materiálu je nutné ve zvláštních případech řešit individuálně v závislosti na očekávaném



druhu chemického, mechanického nebo jiného namáhání. Dilatační zóny profilu z CPE jsou odolné proti UV záření a neobsahují změkčovadla.

Schlüter-DILEX-BWA se osazuje do obkladů/dlažby jako pružná napojovací spára k pevně stojícím stavebním dílům. Používá se např. u napojení obkladů na rámy oken nebo dveří, pro napojení dlažby na obklady stěn, sokl, dveřní prvky, skříňové stěny apod.





Zpracování

1. Schlüter-DILEX-BWA se zvolí podle tloušťky obkládaček a dlaždic.
2. V místě pokládky profilu se nanese ozubenou stěrkou lepidlo na lepení obkladů a dlažby.
3. Drážka vnějšího napojovacího ramene se dle potřeby vyplní epoxidovým lepidlem, silikonem apod., aby se profil mohl přilepít ke stavebnímu dílu.
4. Schlüter-DILEX-BWA se vtlačí lichoběžníkovitě perforovaným kotevním ramenem do lepidla a přitlačí se pevně k napojovému dílu.
5. Lichoběžníkovitě perforované kotevní rameno se celoplošně přestěruje lepidlem na dlaždici.
6. Navazující obkládačky/dlaždice se pevně zatlačí do lepidla a vyrovnají tak, aby horní hrana profilu byla v jedné rovině s obkladem/dlažbou.
7. Mezi profilem a dlaždicí se vynechá spára cca 2 mm.
8. Spára mezi obkládačkou/dlaždicí a profilem se důkladně vyplní spárovací hmotou.

Poznámka

Schlüter-DILEX-BWA je odolný proti houbám a bakteriím a nevyžaduje zvláštní péči nebo údržbu. Čištění se provádí při mytí obkladu/dlažby běžnými čistícími prostředky pro domácnost.



Oblast použití v závislosti na místním zatížení



Osoby

Celková hmotnost –



Nákupní vozíky

Celková hmotnost max. 0,4 t



Osobní automobily

Celková hmotnost max. 3,5 t



Nákladní automobily

Celková hmotnost max. 40 t



Vysokozdvíhací vozíky

vzduchové pneumatiky

Celková hmotnost max. 5 t

plné pneumatiky

Celková hmotnost max. 2,5 t



Paletové vozíky

kola s tvrdou pryží

Celková hmotnost max. 2,5 t

(přípustné jsou pouze paletové vozíky s tandemovými nápravami)

● přípustné

● nepřípustné

Přehled výrobků:

Schlüter®-DILEX-BWA

Dodávaná délka: 2,50 m

Barvy	G	PG	BW	HB	GS	C	SG	DA	FG
H = 4,5 mm	•	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 6 mm	•	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 8 mm	•	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 10 mm	•	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 12,5 mm	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Barvy Bewegungszone:

G = šedá

PG = pastelová šedá

BW = sněhobílá

HB = světle béžová,

GS = grafitově černá

C = creme

SG = steingrau

DA = dunkelanthrazit

FG = fugengrau