

Schlüter®-DILEX-STF

Perfil de junta estructural

de aluminio para zonas sometidas a grandes cargas

4.24

Ficha técnica



Aplicación y función

Schlüter-DILEX-STF es un perfil de junta estructural de aluminio que no requiere mantenimiento. Las alas de fijación del perfil premontado se fijan al soporte mediante tornillos. A continuación se procede a la colocación del recubrimiento.

La sección central machihembrada permite absorber movimientos horizontales de ± 6 mm (con un ancho de junta de 40 mm) o ± 10 mm (con un ancho de junta de 50 mm). Las articulaciones laterales permiten absorber movimientos tridimensionales, lo que posibilita un seguimiento de los movimientos de los respectivos elementos constructivos.

El perfil DILEX-STF está diseñado para su uso en áreas de alto tráfico con intenso paso de personas y circulación de vehículos industriales, como en almacenes y naves de producción, centros comerciales, aeropuertos, estaciones de tren, aparcamientos o zonas que se limpian con máquinas.

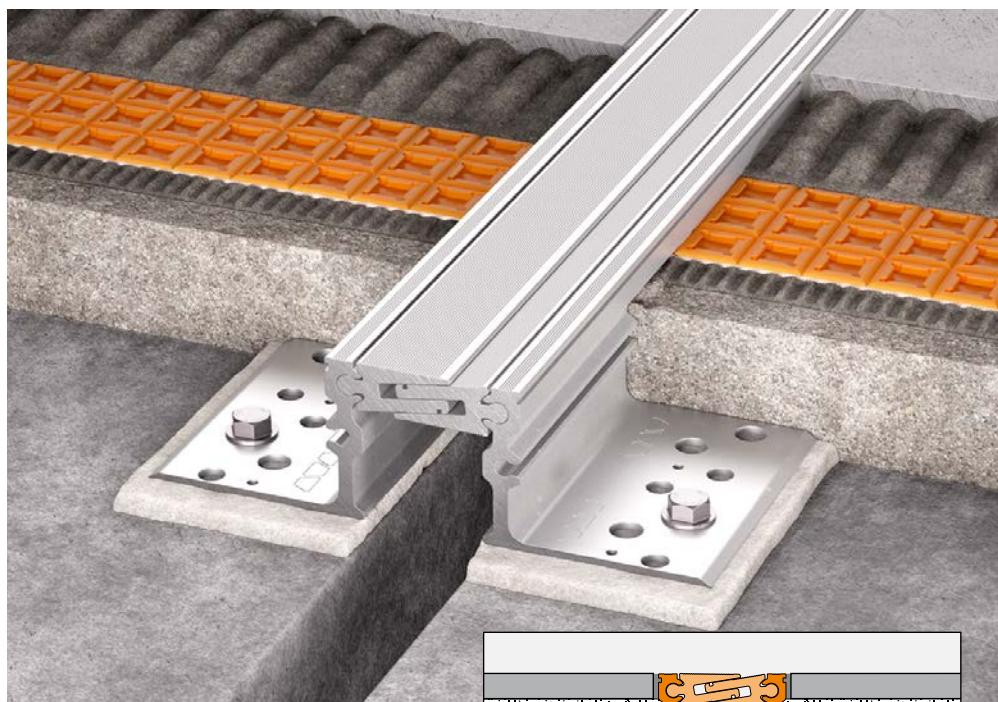
Material

El perfil está disponible en los siguientes acabados:

A = Aluminio

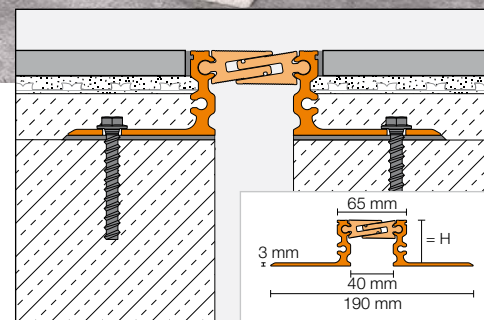
Propiedades del material y ámbitos de aplicación:

Schlüter-DILEX-STF son perfiles de aluminio. En el caso de las superficies metálicas de aluminio sin tratar, no se pueden evitar las marcas visuales relacionadas con el proceso de producción, como las líneas de rodadura de las herramientas. Estas características son

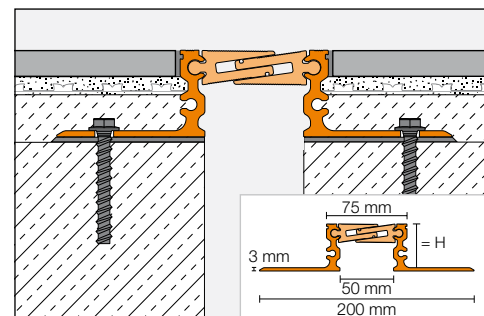


propias de la fabricación y no afectan a la funcionalidad de los productos.

Se debe comprobar la idoneidad del perfil DILEX-STF según las cargas químicas esperadas. El aluminio es sensible a medios alcalinos. Materiales que contengan cemento en combinación con la humedad tienen un efecto alcalino y dependiendo del nivel de concentración y del tiempo de exposición pueden provocar corrosiones (formación de hidróxido de aluminio). Por ello se debe eliminar de las superficies vistas de forma inmediata cualquier resto de mortero de rejuntado o de adhesivo. Las baldosas recién colocadas no se deben cubrir con plástico. Se debe colocar el perfil evitando huecos, dónde pueda acumularse agua alcalina.



Schlüter-DILEX-ASTF 40



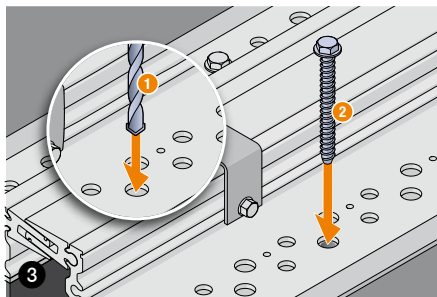
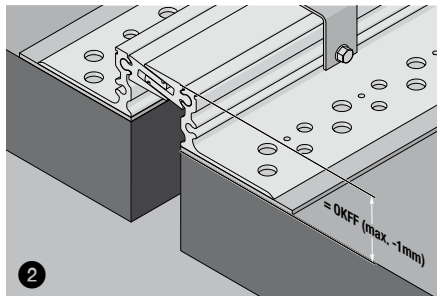
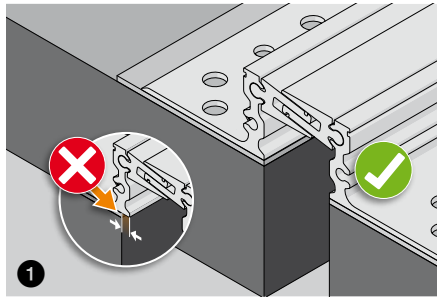
Schlüter-DILEX-ASTF 50

Instalación

1. Se deben tener en cuenta las indicaciones del proyectista a la hora de dimensionar el sistema constructivo. El perfil se debe seleccionar en función del ancho de la junta estructural y de la altura constructiva. Las alas de fijación del perfil DILEX-STF no deben invadir el ancho de la junta (ver imagen 1).
2. Los soportes irregulares o bajos en altura se deben recrear con una capa de mortero sin retracción. En estos casos es importante respetar todo el ancho de la junta estructural. En caso necesario, esto se debe garantizar utilizando un material de relleno de juntas adecuado.
3. A continuación, el perfil DILEX-STF se debe posicionar de manera que el borde superior del perfil quede a la misma altura que el futuro pavimento. El perfil nunca debe quedar más alto que la superficie del recubrimiento, sino más bien 1 mm aprox. por debajo (ver imagen 2).
4. El anclaje en ambos lados se consigue exclusivamente mediante una conexión mecánica con el elemento constructivo (ver imagen 3). Para ello, recomendamos anclajes de tornillo para hormigón, como por ejemplo el HECO MMS plus SS 7,5 x 80 vz, HECO MMS plus SS 10 x 70 vz o versiones equivalentes. Se debe comprobar siempre la compatibilidad del tipo de tornillo seleccionado con el soporte. La distribución de los puntos de fijación se realiza con al menos 7 puntos de fijación por metro, o cada 30 cm en ambos lados (ver imagen 4).

Nota: las grapas premontadas no se deben retirar antes o durante de la instalación del perfil y se deben desmontar únicamente después de haber finalizado la fijación del perfil al soporte (ver imagen 5).

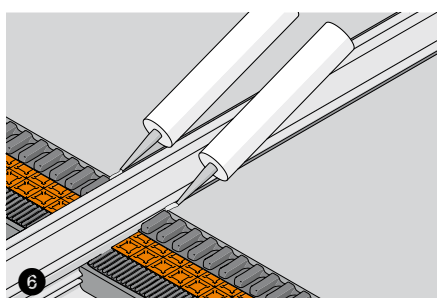
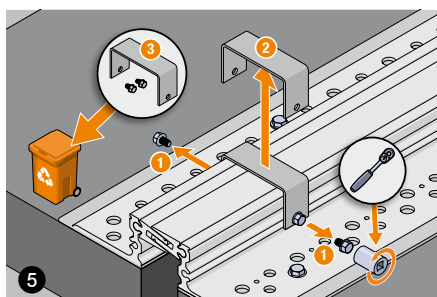
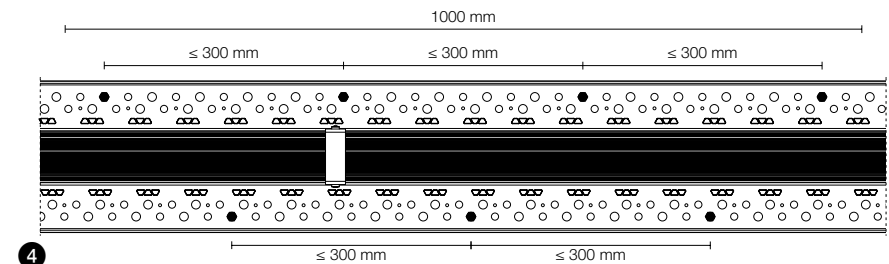
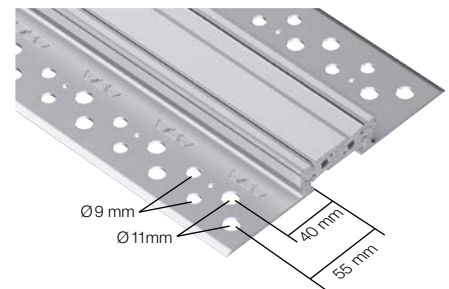
5. A continuación, se puede proceder con la instalación del pavimento. Es importante asegurarse de que el borde superior del perfil coincida con la cota del pavimento terminado y se deje un espacio suficiente para el material de relleno elástico. Asegúrese de que no queden huecos sin macizar en el reverso de las baldosas situadas en la zona del perfil. Coloque siempre el lado de la baldosa sin cortar tocando al perfil.



6. El espacio de la junta entre el recubrimiento y el perfil se debe rellenar completamente con un material de relleno elástico de curado neutro, y luego se debe retirar inmediatamente el film de protección suministrado de fábrica del perfil (ver imagen 6).

Indicaciones

Schlüter-DILEX-STF no precisa de ningún mantenimiento o cuidado especial. En caso de formarse una capa de óxido sobre el aluminio, ésta se puede eliminar con productos usados habitualmente para el pulido, pero se volverá a formar nuevamente.





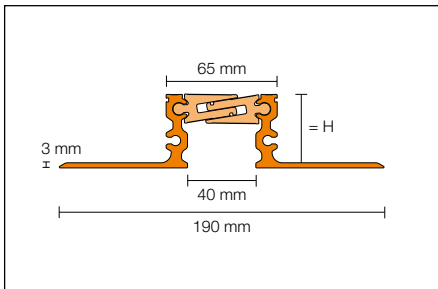
Descripción del producto:

Schlüter®-DILEX-ASTF 40

A = Aluminio

Longitud de suministro: 3,00 m

Altura	A
H = 22 mm	•
H = 40 mm	•
H = 52 mm	•

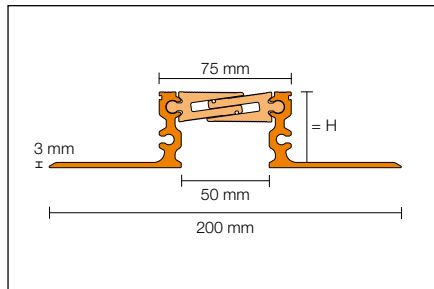


Schlüter®-DILEX-ASTF 40

A = Aluminio

Longitud de suministro: 3,00 m

Altura	A
H = 22 mm	•
H = 40 mm	•
H = 52 mm	•



Capacidad de absorción del movimiento

DILEX-ASTF 40	6,0 mm	6,0 mm	± 7,0 mm
DILEX-ASTF 50	10,0 mm	10,0 mm	± 12,0 mm

Herramientas de corte recomendadas

Material	Herramientas de corte recomendadas
Aluminio	 Hoja de sierra para metales no ferrosos

Respete todas las instrucciones y normas de seguridad del fabricante de la herramienta de corte, incluidas las gafas de seguridad, la protección auditiva y los guantes. Independientemente de la herramienta de corte utilizada, todas las rebabas del extremo del perfil se deben eliminar con una lima o similar antes de la instalación.

Campo de aplicación según las cargas esperadas



Peatonal



Carro de compra

Peso total máx. 0,6 t



Automóviles

Peso total máx. 3,5 t



Vehículos de carga

Peso total máx. 300 kN



Carretillas elevadoras

Neumáticos de goma maciza/ Neumáticos de aire
 Peso total máx. 69 kN



Transpaletas


Neumáticos de goma dura
 Peso total máx. 6,5 kg/mm (solo se permiten transpaletas de dos palas)




● Permitido



Schlüter-Systems KG  Schmölestraße 7 | D-58640 Iserlohn

 +49 2371 971-0  +49 2371 971-1111  info@schlueter.de  schlueter-systems.com

Schlüter-Systems S. L.  Apartado 264 | Ctra. CV 20 Villarreal-Onda, km 6,2 | 12200 Onda (Castellón)

 +34 964 24 11 44  info@schluter.es  schluter.es