

# Schlüter®-DILEX-AKWS

Profil pro dilatační spáry  
pro mechanicky namáhané oblasti

# 4.18

Technický list výrobku



## Použití a funkce

**Schlüter-DILEX-AKWS** je bezúdržbový profil pro dilatační spáry mechanicky středně silně namáhané dlažby z keramiky nebo přírodního kamene.

Schlüter-DILEX-AKWS poskytuje bezpečnou ochranu hran dlaždic, vystavených silnému pěšímu provozu nebo lehké pozemní přepravě. Lichoběžníkovitě perforovaná postranní kotevní ramena z hliníku jsou spojena měkkou dilatační zónou z plastu o šířce 6 mm.

Hrany dlaždic jsou účinně chráněny zvláštní profilovou konstrukcí postranních kotevních ramen.

Schlüter-DILEX-AKWS zabraňuje přenosu zvuku v obkladovém materiálu a snižuje kročejový hluk.

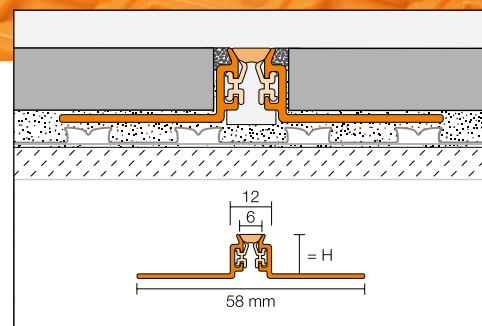
## Materiál

Schlüter-DILEX-AKWS se skládá ze dvou postranních hliníkových nosných profilů s lichoběžníkovitě perforovanými kotevními rameny. Dilatační zóna je z kombinace měkkého a tvrdého plastu.



### Vlastnosti materiálu a oblasti použití:

Použitelnost příslušného typu profilu je nutné v jednotlivých případech vyjasnit v závislosti na očekávaném druhu chemického, mechanického nebo jiného namáhání. Boční kotevní ramena z hliníku jsou citlivá vůči zásaditým látkám. Cementové materiály působí ve spojení s vlhkostí zásaditě a mohou vést v závislosti na koncentraci a době působení ke korozi (k tvorbě hydroxidu hlinitého). Profil je proto nutné osadit zcela do lepidla, aby se v dutinách nemohla usazovat zásaditá voda.





## Zpracování

1. Profil je třeba adekvátně zvolit na základě tloušťky dlaždic a způsobu pokládky.
2. V místě pokládky profilu se nanese ozubenou stěrkou lepidlo na dlaždici.
3. Profil DILEX-AKWS se vtlačí lichoběžníkovitě perforovaným kotevním ramenem do lože z lepidla a vyrovná se. Poloha dilatačních nebo dělicích spár v podkladu se musí v obkladu nebo dlažbě přesně dodržet-přiznat.
4. Lichoběžníkovitě perforovaná kotevní ramena se celoplošně přestěrkují lepidlem na dlaždici. Kolmá ramena profilu se šikmo přestěrkují lepidlem na dlaždici.
5. Navazující dlaždice se beze spáry pevně přitlačí ke kolmým ramenům profilu do lepidla a vyrovnají tak, aby horní hrana profilu byla v jedné rovině s dlažbou (profil nesmí vyčnívat nad povrch dlažby, spíše může být o 1 mm níže). Dlaždice přilehlé k profilu je nutno přilepit celoplošně. Dlaždice se přikládají k profilu vždy neoříznutou stranou.
6. Dlaždice se přiloží k boku profilu, tím je zajištěna rovnoměrná spára o šířce 1,5 mm.
7. Spáru mezi profilem a dlaždicí je třeba zcela vyplnit spárovací hmotou.

## Poznámka

Profil Schlüter-DILEX-AKWS je vyroben z materiálu odolného proti plísním a bakteriím a nevyžaduje žádnou zvláštní péči ani údržbu. Čištění se provádí při mytí dlažby běžnými čistícími prostředky pro domácnost.



## Oblast použití v závislosti na místním zatížení



### Osoby

celková hmotnost –



### Nákupní vozíky

celková hmotnost max. 0,4 t



### Osobní automobily

celková hmotnost max. 3,5 t

● přípustné

## Absorpce pohybu profilem Schlüter®-DILEX-AKWS

<b>DILEX-AKWS</b>	1,5 mm	1,5 mm	± 1,0 mm

## Přehled výrobků:

### Schlüter®-DILEX-AKWS

Dodávaná délka: 2,50 m

Barvy	G	HB	PG	GS	C	SG	DA	FG
H = 10 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 11 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 12,5 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 14 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 16 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 21 mm	•	•	•	•	•	•	•	•

Barva dilatační zóny:

G = šedá  
 HB = světle béžová  
 PG = pastelově šedá  
 GS = grafitově černá  
 C = krémová  
 SG = kamenná šedá  
 DA = tmavý antracit  
 FG = spárová šedá