

INNOVATIONEN MIT PROFIL



Schlüter®-DILEX-MP/-MPV

Dehnungsfugenprofil

Für die Mörtelverlegung













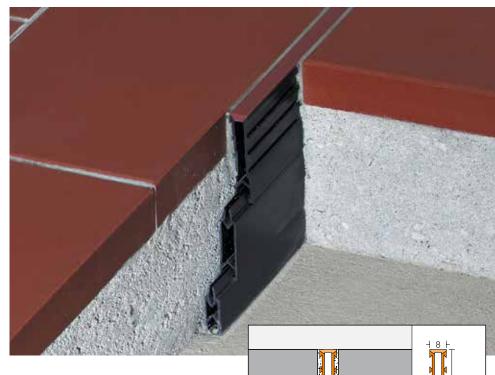
Produktdatenblatt

Anwendung und Funktion

Schlüter®-DILEX-MP ist ein spezielles Profil aus kombiniertem Hart-PVC und Weich-CPE, welches durch Aufclipsen des Verlängerungsprofils Schlüter®-DILEX-MPV an die jeweilige Konstruktionshöhe des Belags angepasst werden kann. Das Profilsystem ist für die Herstellung von Dehnungsfugen in Belägen aus Keramikfliesen, Naturstein-, Klinker- oder Kunststeinplatten, geeignet, die in Mörtelverlegung verarbeitet werden. Es trennt die einzelnen Belagsfelder und gleicht in dem Mittelteil aus Weich-CPE entsprechende Druckspannungen aus. Eventuell auftretende Zugspannungen können nicht aufgenommen werden, da das Profil sich seitlichen nicht kraftschlüssig im Mörtelbett verankern kann. Die Seitenkanten des Profils aus Hart-PVC, die ca. 1 mm von dem Weich-CPE überdeckt werden, bieten den Kanten des angrenzenden Belagsmaterials Schutz bei geringer mechanischer Belastung, z.B. im Wohnbereich, Büro- oder Verkaufsräumen. Schlüter®-DILEX-MP kann auch in nachträglich eingeschnittene Fugen eingeschlagen oder in breiter ausgeschnittene Fugen z. B. bei Sanierungen eingesetzt werden, wobei der seitlich verbleibende Fugenraum mit Fugmaterial evtl. auch Epoxidharz sorgfältig ausgefüllt werden muss.

Material

Schlüter®-DILEX-MP besteht aus einer Materialkombination mit Seitenteilen aus Hart-PVC-Regenerat mit hinterschnittenen Haftstrukturen, welche oben mit einem CPE-Weichkunststoff als Dehnungszone verbunden sind. Das Verlängerungsprofil Schlüter®-DILEX-MPV besteht aus Hart-PVC-Regenerat.



Materialeigenschaften und Einsatzgebiete:

Das Profil ist gegen die üblicherweise bei Fliesenbelägen anfallenden chemischen Belastungen beständig. Die Verwendbarkeit des vorgesehenen Materialtyps ist in besonderen Einzelfällen je nach zu erwartenden chemischen, mechanischen oder sonstigen Belastungen zu klären. Die CPE-Dehnzone des Profils ist UV-beständig und frei von Weichmachern.

Schlüter®-DILEX-MP/-MPV wird als Dehnungsfuge in Fliesen- und Plattenbelägen verarbeitet, die im Mörtelbett verlegt werden. Das Profil trennt die einzelnen Belagsfelder und gleicht in dem Mittelteil aus Weich-CPE entsprechend auftretende Druckspannungen aus.

Verarbeitung

- 1. Profil entsprechend der Konstruktionshöhe durch eventuelles Anclipsen von Verlängerungsteilen (-MPV) anpassen.
- 2. Das Profil gegen den Randbereich eines fertiggestellten Belagsfeldes oberflächenbündig verlegen. Das Profil muss seitlich mit Kontaktmörtel vollflächig eingebettet sein.
- 3. Das angrenzende Belagsfeld oberflächenbündig gegen das Profil anarbeiten und vollflächig einbetten.
- Abschließend den verbleibenden Fugenraum zwischen Profil und Belag mit Fugmaterial ausfüllen.

Verarbeitungshinweis für Fugensanierung: Profil in die in Breite und Tiefe entsprechend vorbereitete Fuge einsetzen oder einschlagen, den Fugenraum zwischen Profil und Belag mit Fugmörtel, Epoxidharz oder Klebemörtel vollständig ausfüllen.

Hinweise

Schlüter®-DILEX-MP ist pilz- und bakterienresistent eingestellt und bedarf keiner besonderen Pflege oder Wartung. Die Reinigung erfolgt im Zuge der Reinigung des Fliesenbelages mit handelsüblichen Haushaltsreinigern.



Textbaustein für Ausschreibungen

____Ifdm Schlüter®-DILEX-MP als
Dehnungstrennfugenprofil, Höhe 35 mm, für
Bodenbeläge in Mörtelverlegung, bestehend
aus Hart-PVC-Regenerat-Seitenteilen mit
Verklammerungsstruktur und oberer Verbindungsbrücke aus CPE-Weichkunststoff . . .

. . . mit zusätzlich

_____lfdm Schlüter®-DILEX-MPV

Verlängerungsprofil, Höhe 15 mm,
zur Anpassung der Konstruktionshöhe
_____lfdm Schlüter®-DILEX-MPV

Verlängerungsprofil, Höhe 25 mm,
zur Anpassung der Konstruktionshöhe

... liefern und fachgerecht oberflächenbündig unter Beachtung der Herstellerangaben einsetzen.

Farbe:	
ArtNr.:	
Material:	€/m
Lohn:	€/m
Gesamtpreis:	€/m

Einsatzbereich nach örtlicher Belastung



PersonenGesamtgewicht



Einkaufswagen

Gesamtgewicht max. 0,4 t



PKW

Gesamtgewicht max. 3,5 t



ĸw

Gesamtgewicht max. 40 t



Stapler

Luftbereifung
Gesamtgewicht max. 5 t

Vollgummireifen

Gesamtgewicht max. 2,5 t



Hubwagen

Hartgummibereifung
Gesamtgewicht max. 2,5 t
(nur Hubwagen mit
Tandemachsen zulässig)

zulässig

nicht zulässig

Produktübersicht:

Schlüter®-DILEX-MP

Farben: G = grau, ZR = ziegelrot, HB = hellbeige, GS = graphitschwarz

Lieferlänge: 2,50 m

Farben	G	ZR	НВ	GS	
H = 35 mm	•	•	•	•	

Schlüter®-DILEX-MPV

Mörtelprofil-Verlängerung

Lieferlänge: 2,50 m

Höhe	MPV
H = 15 mm	•
H = 25 mm	•