

# Schlüter®-DILEX-BT

## Giunto Strutturale

in metallo per zone con forti sollecitazioni meccaniche

# 4.20

Scheda tecnica



### Applicazione e funzione

**Schlüter-DILEX-BT** è un giunto in alluminio da collocare sopra un giunto strutturale. Le alette di fissaggio laterali si possono annegare nel collante sotto la pavimentazione in ceramica o pietra naturale. In caso di utilizzo di altri materiali da rivestimento, come ad esempio moquette o altri rivestimenti sintetici, le alette vengono annegate nel massetto. Questo, consentirà al profilo di seguire i movimenti della stratigrafia. La parte telescopica interna può assorbire movimenti fino a +/- 5 mm. Gli snodi laterali consentono di assorbire anche movimenti tridimensionali.

La gamma di giunti DILEX-BT offre una protezione sicura dei bordi del materiale da rivestimento anche in luoghi in cui lo stesso viene sottoposto al calpestio intensivo di persone ed al passaggio di mezzi per lo spostamento di merci, secondo i carichi massimi descritti in fondo alla presente scheda, come ad esempio in magazzini, capannoni, centri commerciali, aeroporti, stazioni e parcheggi o nel caso in cui si utilizzino macchine per la pulizia.

La tipologia Schlüter-DILEX-BTO permette di realizzare la finitura di giunti strutturali tra pavimento e parete, mentre la tipologia Schlüter-DILEX-BTS permette una posa in post opera, a pavimentazione ultimata. E' inoltre possibile installare i profili a parete o nel soffitto, nel cartongesso, nell'intonaco o con rivestimento di ceramica.

### Materiale/ Finiture

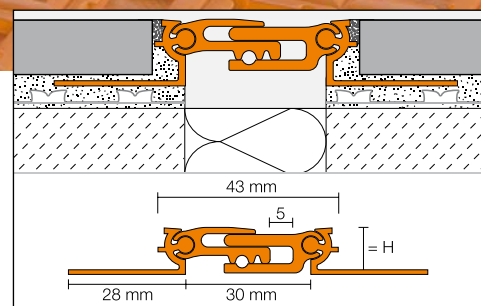
Il profilo è disponibile nei seguenti materiali:  
 A = Alluminio  
 AE = Alluminio Anodizzato



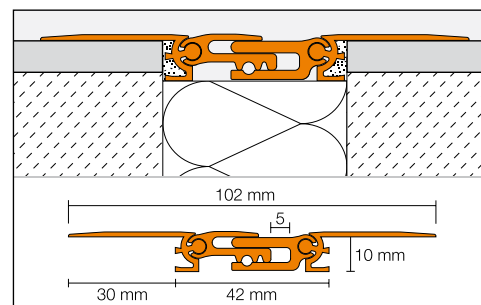
### Caratteristiche del materiale e campi di applicazione:

L'impiego delle differenti tipologie di profili deve essere verificato in funzione delle sollecitazioni chimiche, meccaniche, dinamiche o di altra natura.

Il profilo Schlüter-DILEX-ABT è realizzato in alluminio. Oltre alla resistenza a carichi statici e dinamici da attendersi è da verificare anche la compatibilità con la sollecitazione chimica da attendersi. L'alluminio è sensibile all'aggressione alcalina. Prodotti contenenti cemento se bagnati producono sostanze alcaline che a seconda della concentrazione se lasciate agire sulla superficie senza essere pulite, possono portare alla corrosione del metallo (formazione di idrossido di alluminio). Pertanto, malta e cemento utiliz-



Schlüter®-DILEX-BT



Schlüter®-DILEX-BTS



zati per esempio come colla o per le fughe devono essere puliti immediatamente dalle superfici visibili.

Schlüter-DILEX-AEBT in alluminio anodizzato ha un uno strato superficiale nobilitato tramite anodizzazione, che con un normale utilizzo non si altera.

E' necessario proteggere la superficie da qualsiasi agente abrasivo. Collanti, malta o stucco possono aggredire la superficie del profilo pertanto è necessario rimuoverne i residui immediatamente. Seguire le stesse indicazioni date per il profilo in alluminio.

## Installazione

### Schlüter-DILEX-BT/-BTO

1. Scegliere l'altezza del giunto in funzione dello spessore della piastrella e della tipologia di posa.
2. Stendere l'adesivo per piastrelle con una spatola dentata.
3. DILEX-BT viene premuto e allineato nel letto di adesivo con l'aletta traforata a fori trapezoidali. Riprendere eventuali giunti strutturali sul supporto anche nel rivestimento.
4. Ricoprire completamente di adesivo l'aletta di fissaggio traforata.
5. Posare le piastrelle premendole vicino al giunto ed allinearle in modo tale che il bordo del profilo sia a filo con la piastrella (il profilo non può risultare più alto della superficie del rivestimento, è preferibile piuttosto che sia fino ad 1 mm più basso). Le piastrelle devono essere posate a letto pieno. La piastrella va sempre posata con il lato non tagliato verso il profilo.
6. Grazie al distanziatore si delinea nelle vicinanze tra giunto e piastrella una fuga regolare di 1,5 mm che verrà poi riempita completamente con l'apposito stucco.
7. Riempire completamente di stucco lo spazio tra piastrella e giunto. Prima dell'asciugatura dello stucco, rimuovere immediatamente la pellicola protettiva.
8. La posa del giunto DILEX-BT/-BTO su pareti o soffitti o sui relativi angoli interni avviene in modo analogo alla posa a pavimento.
9. Nel caso in cui le alette del giunto vengano posate nel massetto devono essere realizzate due strisce di malta, a destra e sinistra del giunto, allineate in altezza e separate da una striscia di materiale comprimibile.

- 9a. Sulle strisce di malta deve essere applicato uno strato di collante a presa idraulica o uno strato di cemento liquido.
- 9b. Posare Schlüter-DILEX-BT sullo strato di adesivo, allineare ed assestare.
- 9c. Posare il massetto in modo che la quota finale della pavimentazione risulti poi a filo con il bordo superiore del profilo. L'altezza del profilo deve essere scelta in modo tale che le alette di fissaggio vengano coperte da circa 15 mm di massetto.

### Schlüter-DILEX-BTS

DILEX-BTS può essere installato a posa ultimata su giunti strutturali preesistenti. La fuga aperta da coprire deve avere una larghezza minima di 44 mm ed una profondità di 10 mm. Le alette di fissaggio laterali possono essere incollate con un adesivo idoneo (ad es. epossidico) direttamente sul rivestimento esistente oppure possono essere forate ed avvitate al pavimento.

A seconda del tipo di posa (alette di fissaggio incollate o avvitate) DILEX-BTS può sostenere solo limitate sollecitazioni meccaniche. Nel caso di utilizzo di veicoli da trasporto interno si consiglia di posare il profilo a filo pavimentazione.

## Note

DILEX-BT/-BTO/-BTS non necessita di particolare cura o manutenzione. Lo strato di ossidazione sull'alluminio può essere rimosso utilizzando un normale prodotto lucidante presente in commercio, anche se tenderà comunque a riformarsi. Eventuali danneggiamenti arrecati alla superficie anodizzata possono essere corretti solamente provvedendo alla verniciatura della superficie stessa.



## Panoramica dei prodotti:

### Schlüter®-DILEX-BT

A = alluminio, AE = alluminio anodizzato

Lunghezza profilo: 2,50 m

Materiali	A	AE
H = 8 mm	•	•
H = 10 mm	•	•
H = 11 mm	•	•
H = 12,5 mm	•	•
H = 15 mm	•	•
H = 17,5 mm	•	•
H = 20 mm	•	•

### Schlüter®-DILEX-BTO

A = alluminio, AE = alluminio anodizzato

Lunghezza profilo: 2,50 m

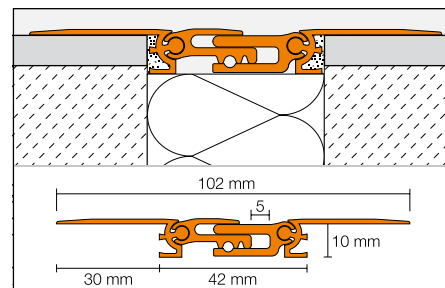
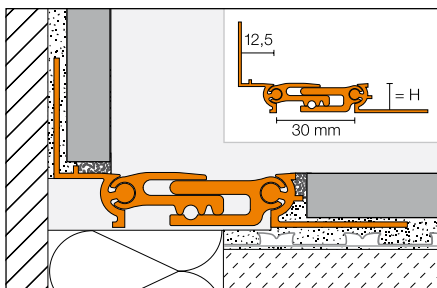
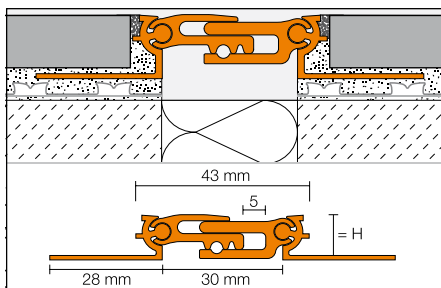
Materiali	A	AE
H = 8 mm	•	•
H = 10 mm	•	•
H = 11 mm	•	•
H = 12,5 mm	•	•
H = 15 mm	•	•
H = 17,5 mm	•	•
H = 20 mm	•	•

### Schlüter®-DILEX-BTS

A = alluminio, AE = alluminio anodizzato

Lunghezza profilo: 2,50 m

Materiali	A	AE
H = 10 mm	•	•



Nota: in caso di necessità, il profilo può essere assemblato in cantiere, anche con elementi di diversa altezza.



## Campi di applicazione in funzione del tipo di carico da attendersi



### **Persone**

Peso totale -



### **Carrelli della spesa**

Peso totale max. 0,4 t



### **Automobili**

Peso totale max. 3,5 t



### **Transpallet**

*Pneumatici in gomma dura*





Peso totale max. 1,0 t

(solo transpallet con assi tandem)

**Schlüter-Systems KG**  Schmölestraße 7 | D-58640 Iserlohn

 +49 2371 971-0  +49 2371 971-1111  [info@schlueter.de](mailto:info@schlueter.de)  [schlueter-systems.com](http://schlueter-systems.com)

**Schlüter-Systems Italia S.r.l.**  Via G. Bucciardi 31/33 | 41042 Fiorano Modenese (MO)

 +39 0536 914511  +39 0536 911156  [info@schlueter.it](mailto:info@schlueter.it)  [schlueter.it](http://schlueter.it)