

## Schlüter®-DILEX-BT

### Konstruktionsfogprofil

av metall - för områden som utsätts för stora belastningar

# 4.20

Produktdatablad



### Användning och funktion

**Schlüter-DILEX-BT** är en underhållsfri konstruktionsfogprofil i aluminium. Profilen är designad så att fästbenen på sidorna kan förankras i fästskiktet under platt- eller naturstensbeläggningen, eller kan sättas in i avjämningskiktet genom att använda andra ytmaterial som t.ex. beläggning med matta eller plast. Detta gör att profilen kan följa de respektive rörelseprofilernas rörelser. Rörelser på  $\pm 5$  mm kan hanteras tack vare mittendelen som kan skjutas in i varandra. Fogbildningarna på sidorna möjliggör en tredimensionell rörelsehantering.

Profilserien DILEX-BT erbjuder ett säkert kantskydd för beläggningsmaterialet, även där respektive beläggningar används av intensiv person- och fordonstrafik, t.ex. i lager- och produktionshallar, köpcenter, flygplatser, tågstationer, parkeringshus eller golvbeläggningar som maskinrengörs.

Med profilvarianten Schlüter-DILEX-BTO kan löpande konstruktionsfogar läggas framför väggytor, och med profilen Schlüter-DILEX-BTS är det möjligt i efterhand på färdiga beläggningsytor. Profilerna kan även integreras i vägg- och innertaksytor av gipskartong eller i puts- eller kakelytor.

### Material

Profil kan levereras i följande materialutföranden:

A = Aluminium

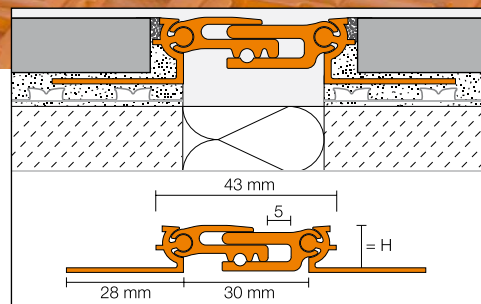
AE = Aluminium natur matt, anodiserat



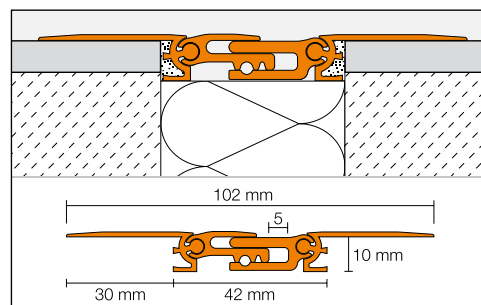
### Materiallegenskaper och användningsområden:

Det måste i vissa fall klargöras om den aktuella profitypen kan användas beroende på kemisk, mekanisk eller annan belastning.

Schlüter-DILEX-ABT av aluminium ska kontrolleras så att den kan användas beroende på den förväntade kemiska belastningen. Aluminium är känsligt mot alkaliska medier. Cementmaterial i kombination med fukt har en alkalisk verkan och kan, beroende på koncentrationen och exponeringstiden, ge upphov till korrosion (aluminiumhydroxidbildning). Avlägsna omedelbart bruk eller fogmaterial från synliga ytor.



Schlüter®-DILEX-BT



Schlüter®-DILEX-BTS



Schlüter-DILEX-AEBT av anodiserat aluminium har en yta som förädlats av anodskiktet och som inte förändras vid normal användning.

Ytan måste skyddas från smärlande och repande belastningar. Fästmassa, murbruk eller fogmaterial kan angripa ytan och därför måste smuts omedelbart avlägsnas. I övrigt gäller samma anvisningar som för aluminium.

## Bearbetning

### Schlüter-DILEX-BT/-BTO

1. Profilhöjden ska anpassas till plattornas tjocklek och typen av installation.
2. Applicera fästmassa med en tandad murslev där profilen ska läggas.
3. DILEX-BT trycks in i skiktet med fästmassa och riktas in med hjälp av fästbenet med trapetsformade hål. Konstruktionsfogarna i underlaget ska tas över exakt.
4. Fästbenen med trapetshål måste vara helt fyllda med fästmassa.
5. De angränsande plattorna måste tryckas i ordentligt och riktas in så att profilens överkant ligger i linje med plattan (profilen får inte vara högre än beläggningens yta, utan hellre upp till ca 1 mm lägre). Plattorna måste bäddas in så att de täcker hela profilområdet. Lägg alltid en av plattans oskurna sidor mot profilen.
6. Golvplattan läggs vid fogsteget på sidan, vilket ger en jämn fog på 1,5 mm.
7. Hela fogutrymmet mellan golvplattorna och profilen måste fyllas med fogbruk, och sedan måste skyddsfilm tas bort omedelbart.
8. Bearbetningen av DILEX-BT/-BTO på väggar eller tak går till på samma vis som på golv.
9. Vid inarbetning i avjämningslagret måste man först höjdiriktade bruksremsor läggas på båda sidor längs med konstruktionsfogen och separeras av en isoleringsremsa.
- 9a. På bruksremsorna applicerar man ett kontaktlager av hydrauliskt bindande murbruk eller cementslam.
- 9b. Schlüter-DILEX-BT ska läggas på kontaktlagret, riktas in och knackas fast.

9c. Avjämningsytan måste bearbetas i höjled så att översidan på den beläggning som ska appliceras är i höjd med profilens övre kant. Profilhöjden ska väljas så att ungefär 15 mm av fästbenet är täckt av murbruk.

### Schlüter-DILEX-BTS

DILEX-BTS byggs in i konstruktionsfogen i efterhand. Fogarna måste vara minst 44 mm breda och 10 mm djupa. Fästbenen på sidan täcks helt med ett lämpligt fästmedel (t.ex. epoxiharts) på de befintliga beläggningssytor, eller så borrar man i benen och skruvar fast dem i beläggningen. Beroende på fastsättning resp. förankring har DILEX-BTS endast en begränsad mekanisk bärförmåga. Vid fordonstrafik rekommenderas ytintegrerad montering.

## Anvisningar

DILEX-BT/-BTO/-BTS kräver inget särskilt underhåll eller särskild skötsel. Oxidationsskiktet på aluminium kan avlägsnas med vanliga polermedel, men det bildas sedan ett nytt skikt igen. Skador på anodskikt kan endast åtgärdas genom att måla över dem.



## Produktöversikt:

### Schlüter®-DILEX-BT

A = Aluminium, AE = Aluminium natur matt,

Leveranslängd: 2,50 m

Material	A	AE
H = 8 mm	•	•
H = 10 mm	•	•
H = 11 mm	•	•
H = 12,5 mm	•	•
H = 15 mm	•	•
H = 17,5 mm	•	•
H = 20 mm	•	•

### Schlüter®-DILEX-BTO

A = Aluminium, AE = Aluminium natur matt,

Leveranslängd: 2,50 m

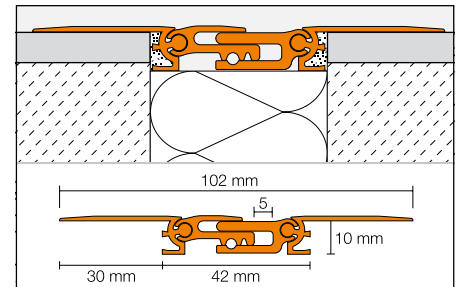
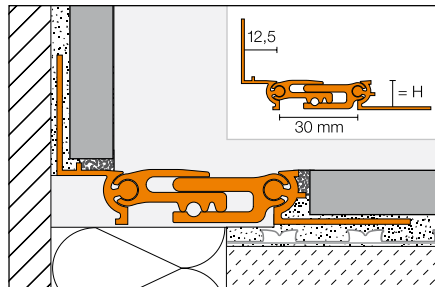
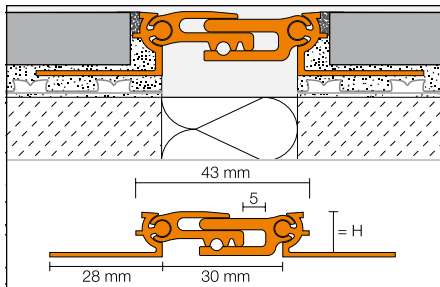
Material	A	AE
H = 8 mm	•	•
H = 10 mm	•	•
H = 11 mm	•	•
H = 12,5 mm	•	•
H = 15 mm	•	•
H = 17,5 mm	•	•
H = 20 mm	•	•

### Schlüter®-DILEX-BTS

A = Aluminium, AE = Aluminium natur matt,

Leveranslängd: 2,50 m

Material	A	AE
H = 10 mm	•	•



OBS: De olika profilhöjderna kan även kombineras på valfritt sätt vid behov.



## Användningsområde enligt lokal belastning



### Personer

Total vikt –



### Kundvagn

Total vikt max. 0,4 t



### Bil

Total vikt max. 3,5 t



### Lyfttruck

*Hårda gummidäck*

Total vikt max. 1,0 t

(endast lyfttryck med tandemaxel är tillåtet)

● tillåtet