

Schlüter®-DILEX-BT

junta metálica de separación
 para zonas sometidas a un fuerte desgaste mecánico

4.20

Ficha Técnica



Aplicaciones y funciones

Schlüter-DILEX-BT es un perfil de junta estructural de aluminio sin necesidad de mantenimiento. El perfil está concebido de manera que las alas de fijación laterales pueden anclarse en la capa de cemento cola por debajo del recubrimiento cerámico o de piedra natural o de utilizarse otro tipo de material de revestimiento, como por ejemplo moqueta o suelos sintéticos, puede integrarse en la capa de solado.

De este modo el perfil puede seguir los movimientos de la estructura del revestimiento. La existencia de una pieza central acoplable desplazable hace posible la absorción de movimientos de ± 5 mm. Las formas articuladas laterales permiten una absorción tridimensional del movimiento.

La serie de perfiles DILEX-BT proporciona una eficaz protección a los cantos de pavimentos que soportan un importante tráfico peatonal o de carretillas y demás vehículos de uso industrial, p. ej., en naves de almacenamiento y producción, centros comerciales, aeropuertos, estaciones de ferrocarril, aparcamientos o recubrimientos que se limpien con máquinas.

Con la variante de perfil Schlüter-DILEX-BTO es posible realizar juntas estructurales que discurren por delante de paredes y con el perfil Schlüter-DILEX-BTS es posible efectuar el montaje una vez colocado el recubrimiento cerámico. Del mismo modo es posible integrar los perfiles en superficies de paredes y techos fabricados con Pladur o en superficies de enlucido o de baldosas.



Materiales

El perfil se suministra en los siguientes acabados:

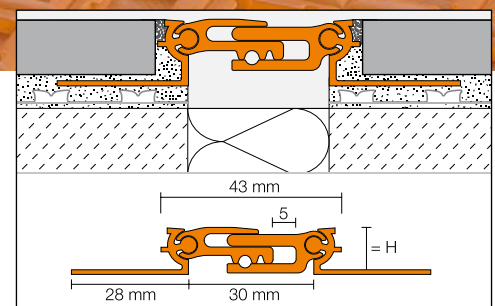
A = Aluminio

AE = Alu. natural mate anodizado

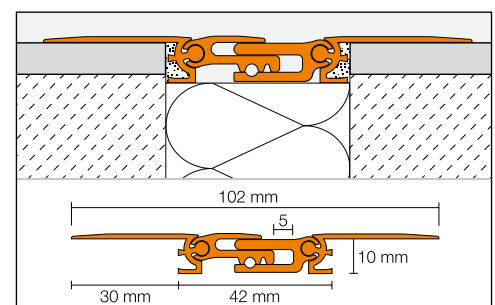
Propiedades del material y áreas de aplicación:

La idoneidad del modelo de perfil previsto deberá analizarse en determinados casos, dependiendo de las exigencias químicas, mecánicas, etc. con las que tenga que enfrentarse.

Schlüter-DILEX-ABT es un perfil fabricado en aluminio cuyo idoneidad tendrá que analizarse previamente si se prevé que tenga que enfrentarse a agresiones de tipo



Schlüter®-DILEX-BT



Schlüter®-DILEX-BTS



químico. El perfil de aluminio es sensible a las sustancias alcalinas. Los cementos combinados con la humedad provocan un efecto alcalino que, dependiendo del nivel de concentración y de la duración de la agresión, pueden provocar corrosión (formación de hidróxido de aluminio). Por este motivo deben eliminarse inmediatamente de las zonas visibles cualquier eventual resto de cemento o de material de relleno.

Schlüter-DILEX-AEBT fabricado con aluminio anodizado muestra una superficie refinada debida a la capa anodizada que, en condiciones normales de uso, no sufre alteraciones. La superficie deberá protegerse de aquellos objetos que puedan dañarla. El efecto del cemento para baldosas, cemento o material de relleno puede atacar la superficie del perfil, por este motivo debe eliminarse de forma inmediata todo resto de suciedad. En lo demás rige la misma descripción que hemos dado para el perfil de aluminio.

Instalación

Schlüter-DILEX-BT/-BTO

1. La altura del perfil se debe seleccionar en función del espesor de las baldosas y del tipo de colocación.
2. Aplicar el adhesivo con una llana dentada donde esté previsto colocar el perfil.
3. Presionar DILEX-BT con el ala de fijación con perforación trapezoidal sobre el lecho de adhesivo y ajustar en la orientación deseada. Las juntas de movimiento del soporte deben coincidir exactamente en ubicación y ancho con la junta de movimiento del recubrimiento cerámico.
4. Cubrir completamente las alas de fijación con perforación trapezoidal con adhesivo para baldosas.
5. Presionar las baldosas anexas colocándolas de manera que el borde superior del perfil quede al mismo nivel que la baldosa (el perfil no puede quedar por encima de la superficie del recubrimiento, más bien hasta 1 mm por debajo). Las baldosas se deben macizar en su totalidad en la zona del perfil. Coloque siempre el lado de la baldosa sin cortar tocando al perfil.
6. La baldosa se coloca en contacto con el separador lateral; de este modo, queda garantizada la existencia de una junta homogénea de 1,5 mm.

7. Rellenar con mortero de rejuntado la junta entre las baldosas y el perfil. A continuación, hay que retirar inmediatamente el film de protección.
8. La instalación de DILEX-BT/BTO en paredes, techos o rincones sigue las mismas pautas que la instalación en el suelo.
9. A la hora de insertar el perfil de junta de movimiento en la capa de solado, se deben realizar previamente unas franjas de mortero de cemento en la altura necesaria a ambos lados de la junta, que se separarán mediante una franja de material aislante.
- 9a. Sobre las franjas de mortero, se coloca una capa de adhesivo de fraguado hidráulico o una lechada de cemento.
- 9b. Colocar Schlüter-DILEX-BT sobre la franja de adhesivo, orientar y asentar.
- 9c. La altura constructiva del pavimento debe permitir que el recubrimiento que se pretende colocar quede exactamente al mismo nivel que el canto superior del perfil. La altura del perfil se debe elegir de manera que el ala de fijación quede cubierta aproximadamente unos 15 mm por el recrecido.

Schlüter-DILEX-BTS

DILEX-BTS se coloca a posteriori en la junta de separación. La junta debe tener un ancho de 44 mm como mínimo y una profundidad de 10 mm como mínimo. Las alas de fijación laterales van adheridas completamente a la superficie de recubrimiento existente mediante un adhesivo adecuado (p. ej., resina epoxi); otra opción es taladrar las alas y atornillarlas al soporte.

La resistencia mecánica de DILEX-BTS está limitada en función de la fijación o del anclaje. En caso de tráfico de carretillas de carga, se recomienda la instalación empotrada.

Indicaciones

DILEX-BT/BTO/BTS no requiere ningún mantenimiento o cuidado especial. La capa de óxido en el aluminio se puede eliminar mediante productos habituales de pulir, aunque volverá a formarse de nuevo con el tiempo. Los deterioros de las capas anodizadas solo se podrán eliminar mediante un repintado.



Relación de productos:

Schlüter®-DILEX-BT

A = aluminio, AE = aluminio anodizado

Longitud de suministro: 2,50 m

Materiales	A	AE
H = 8 mm	•	•
H = 10 mm	•	•
H = 11 mm	•	•
H = 12,5 mm	•	•
H = 15 mm	•	•
H = 17,5 mm	•	•
H = 20 mm	•	•

Schlüter®-DILEX-BTO

A = aluminio, AE = aluminio anodizado

Longitud de suministro: 2,50 m

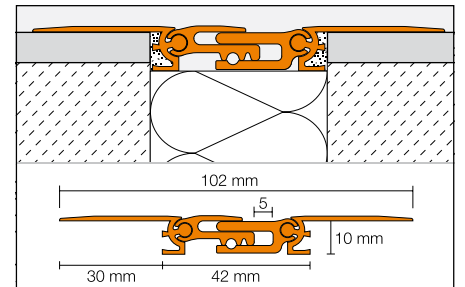
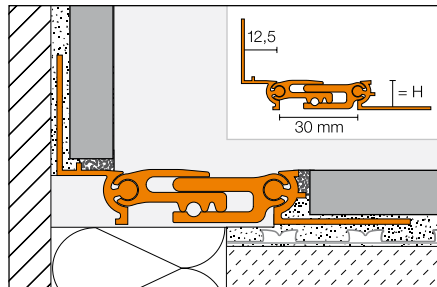
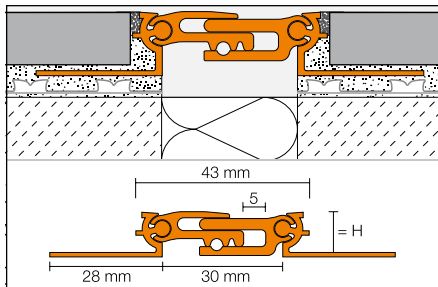
Materiales	A	AE
H = 8 mm	•	•
H = 10 mm	•	•
H = 11 mm	•	•
H = 12,5 mm	•	•
H = 15 mm	•	•
H = 17,5 mm	•	•
H = 20 mm	•	•

Schlüter®-DILEX-BTS

A = aluminio, AE = aluminio anodizado

Longitud de suministro: 2,50 m

Materiales	A	AE
H = 10 mm	•	•



Nota: Las distintas alturas de perfil también se pueden combinar entre sí en caso necesario.



Campo de aplicación según las cargas esperadas



Peatonal

Peso máximo autorizado –



Carro de compra

Peso total 0,4 t máx.



Automóviles

Peso total 3,5 t máx.



Transpaletas

Neumáticos de goma dura

Peso total 1,0 t máx.

(solo se permiten transpaletas de dos palas)

● Permitido

Schlüter-Systems KG  Schmölestraße 7 | D-58640 Iserlohn

 +49 2371 971-0  +49 2371 971-1111  info@schlueter.de  schlueter-systems.com

Schlüter-Systems S. L.  Apartado 264 | Ctra. CV 20 Villarreal-Onda, km 6,2 | 12200 Onda (Castellón)

 +34 964 24 11 44  info@schluter.es  schluter.es