

Schlüter®-DILEX-STF

Profil dylatacyjny konstrukcyjny

z aluminium – do silnie obciążonych obszarów

4.24

Opis techniczny produktu



Zastosowanie i funkcja

Schlüter-DILEX-STF jest niewymagającym konserwacji konstrukcyjnym profilem dylatacyjnym z aluminium. Ramię mocujące profilu dylatacyjnego mocowane jest do podłoża konstrukcyjnego za pomocą śrub (kotew). Po przytwierdzeniu profilu, można zacząć wykonywanie posadzki.

Przegubowa część środkowa może przyjmować ruchy w zakresie ± 6 mm w poziomie (przy szerokości spoiny 40 mm) lub ± 10 mm (przy szerokości spoiny 50 mm). Przegub umożliwia przyjmowanie ruchów w trzech kierunkach, dzięki czemu profil może podążać za przemieszczeniami elementu konstrukcyjnego.

Profil DILEX-STF jest przeznaczony do obszarów obciążonych intensywnym ruchem osób i wózków do transportu poziomego, np. w magazynach i halach produkcyjnych, centrach handlowych, lotniskach, dworcach czy garażach wielopiętrowych, a także do posadzek czyszczonych maszynowo.

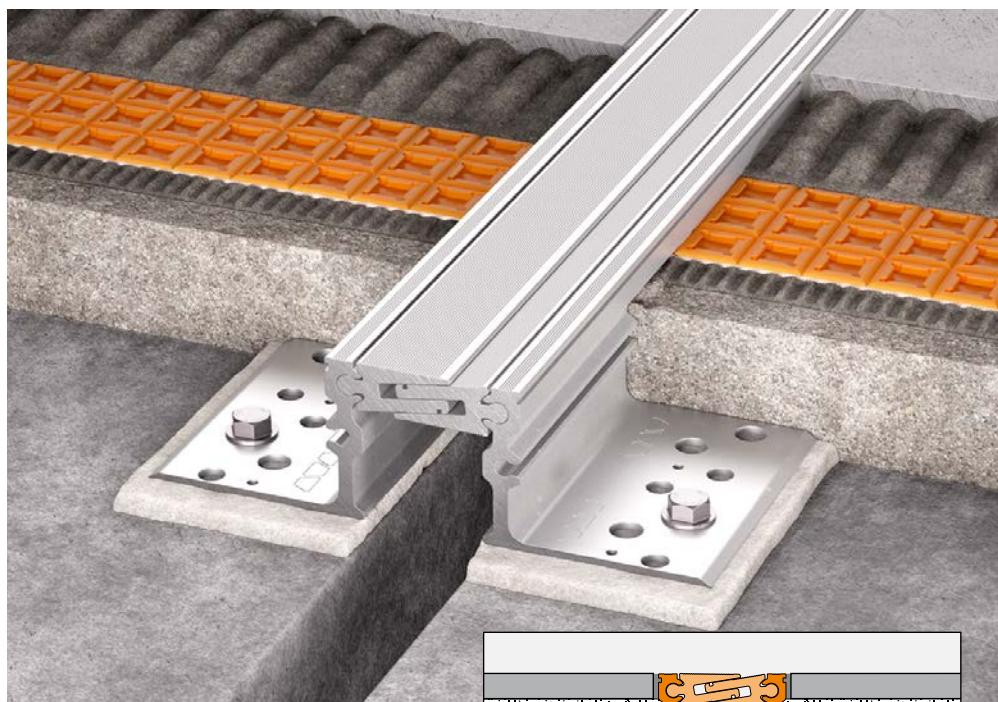
Materiał

Profil jest dostępny w następujących wersjach materiałowych:

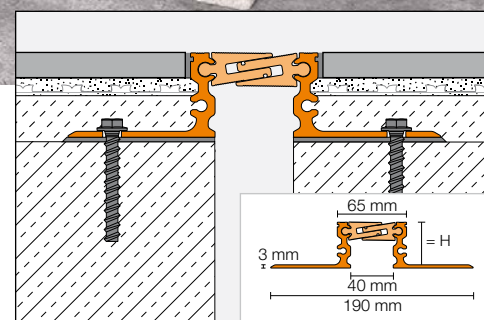
A = aluminium

Właściwości materiału i obszary stosowania

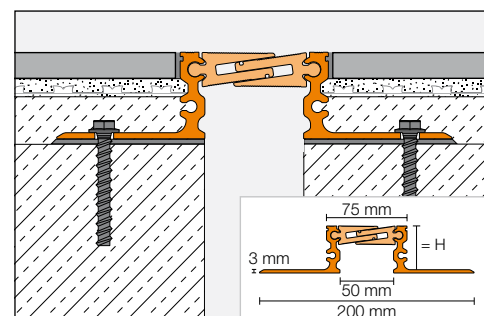
Schlüter-DILEX-STF są profilami wykonanymi z aluminium. W przypadku niepowlekanych powierzchni aluminiowych nie można uniknąć uwarunkowanych produkcyjnie widocznych śladów, na przykład śladów ruchu narzędzi. Są one charakterystyczne dla procesu produkcyjnego i nie wpływają na funkcjonalność produktów.



Należy sprawdzić możliwość stosowania DILEX-STF przy oczekiwanych oddziaływaniach chemicznych. Aluminium jest wrażliwe na substancje o odczynie zasadowym. Materiały cementowe w połączeniu z wilgocią oddziałują alkalicznie i mogą – w zależności od koncentracji i okresu oddziaływania – prowadzić do korozji (tworzenie się wodorotlenku glinu). Z tego powodu należy natychmiast usunąć zaprawę lub materiał spoinowy z powierzchni licowej, a świeżo wykonanych posadzek nie należy zakrywać folią. Profil należy w całości osadzić w konstrukcji, żeby nie powstawały wolne przestrzenie, w których może zbierać się woda o odczynie zasadowym.



Schlüter-DILEX-ASTF 40



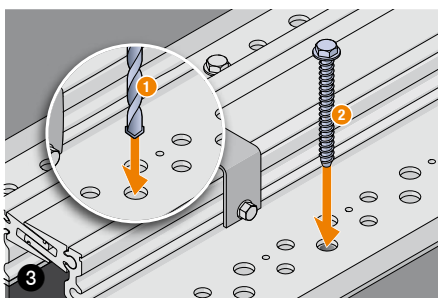
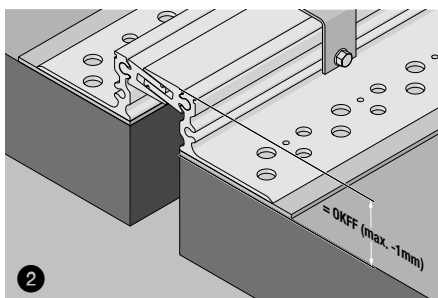
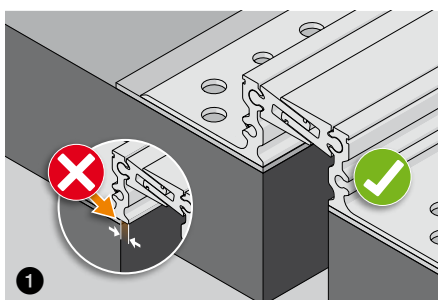
Schlüter-DILEX-ASTF 50

Obróbka

1. Przy planowaniu zastosowania produktu należy uwzględnić dane od projektanta. Profil należy wybrać odpowiednio do szerokości spoiny dylatacyjnej oraz do wysokości posadzki. Ramię mocujące profilu DILEX-STF nie może wystawać poza powierzchnię podłoża konstrukcyjnego (rysunek 1).
2. Jeśli podłoże nie jest płaskie lub wymagane jest wyrównanie wysokości, należy je przygotować, wykonując warstwę wyrównawczą z niekurczliwej zaprawy. Należy zwrócić uwagę, aby cała przestrzeń szczeliny dylatacyjnej pozostała wolna. W razie potrzeby można zapełnić ją specjalnym materiałem do wypełniania spoin dylatacyjnych.
3. Następnie należy wypoziomować profil DILEX-STF tak, aby jego górna krawędź licowała z późniejszym poziomem gotowej posadzki. Profil nie może wystawać ponad powierzchnię okładziny, powinien znajdować się raczej o 1 mm poniżej (rysunek 2).
4. Obustronne kotwienie należy wykonywać wyłącznie poprzez połączenie mechaniczne z danym elementem konstrukcyjnym (rysunek 3). Zalecamy użycie w tym celu kotew wkręcanych do betonu, np. Heco MMS-plus SS 7,5x80 vz, Heco MMSplus SS 10x70 vz lub odpowiedników. Podział punktów mocowania musi uwzględniać co najmniej 7 punktów mocowania na metr lub mocowanie obustronne co 30 cm (rysunek 4).

Wskazówka: wstępnie zmontowanego elementu dystansowego nie wolno usuwać przed ani podczas układania profilu i można go zdemontować dopiero po zakończonym montażu profilu (rysunek 5)!

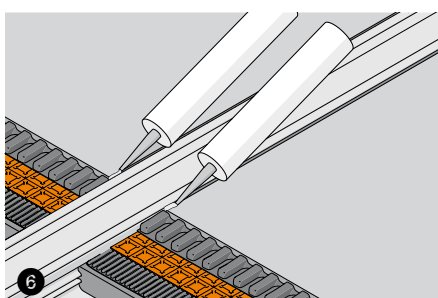
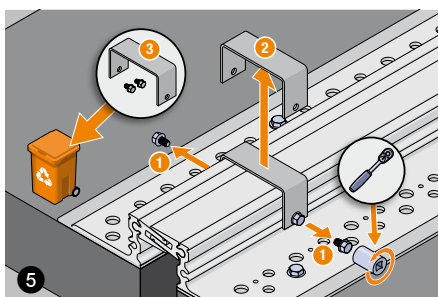
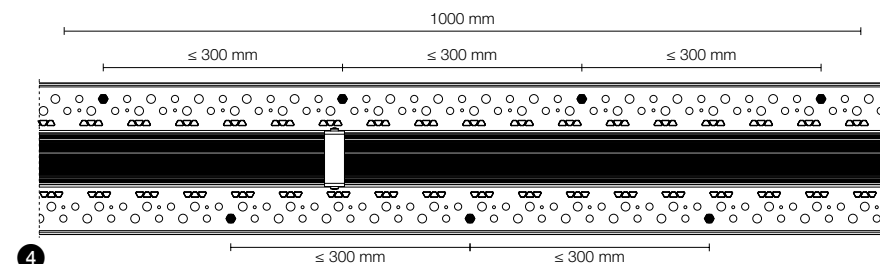
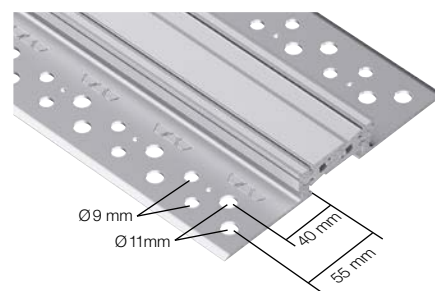
5. Następnie można wykonać konstrukcję posadzki. Należy przy tym zwrócić uwagę, aby górna krawędź profilu stanowiła jednocześnie poziom gotowej posadzki i aby zapewniony był wystarczający odstęp na elastyczny środek wypełniający pomiędzy okładziną posadzki a górną, widoczną krawędzią dylatacji. W obszarze profilu należy ułożyć płytki na całej powierzchni. Na styku profilu dylatacyjnego z okładziną posadzki stosować wyłącznie nieobcinane krawędzie płytki (okładziny).



6. Przestrzeń spoiny między okładziną a profilem należy całkowicie wypełnić neutralnie usieciowanym elastycznym materiałem wypełniającym, a następnie natychmiast zdjąć założoną na miejscu budowy folię ochronną (rysunek 6).

Wskazówki

Schlüter-DILEX-STF nie wymaga szczególnej konserwacji lub pielęgnacji. Warstwę tlenku powstałą na aluminium można usunąć przy pomocy dostępnych w handlu środków do polerowania, ale po jakimś czasie może pojawić się ponownie.





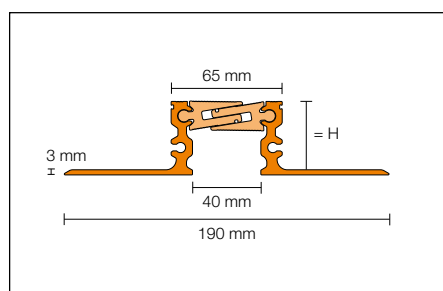
Przeгляд produktów

Schlüter®-DILEX-ASTF 40

A = aluminiowy

Dostępna długość: 3,00 m

Wysokość	A
H = 22 mm	•
H = 40 mm	•
H = 52 mm	•

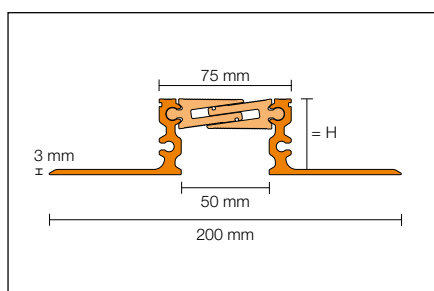


Schlüter®-DILEX-ASTF 50

A = aluminiowy

Dostępna długość: 3,00 m

Wysokość	A
H = 22 mm	•
H = 40 mm	•
H = 52 mm	•



Zakres odkształceń

DILEX-ASTF 40	6,0 mm	6,0 mm	± 7,0 mm
DILEX-ASTF 50	10,0 mm	10,0 mm	± 12,0 mm

Zalecane narzędzia do cięcia

Materiał	Zalecane narzędzia do cięcia
Aluminium	 Brzeszczot do metali nieżelaznych

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa oraz zaleceń producenta narzędzia do cięcia, a także używać okularów ochronnych, naszników oraz rękawic. Niezależnie od używanego narzędzia do cięcia profilu, należy przed jego montażem usunąć pilnikiem wszelkiego rodzaju zadry czy nierówności w miejscu skracania.

Miejsca wbudowania według kryteriów obciążenia



Ruch pieszcy



Wózki sklepowe

Ciężar całkowity
maks. 0,6 t



Samochody osobowe

Ciężar całkowity
maks. 3,5 t



Samochody ciężarowe

Ciężar całkowity
maks. 300 kN



Wózki widłowe

*Koła gumowe pompowane/
Koła gumowe pełne elastyczne*
Ciężar całkowity
maks. 69 kN



Wózki paletowe

Koła gumowe pełne twarde
Ciężar całkowity
maks. 6,5 kg/mm
(dopuszczalne tylko wózki paletowe z podwójną osią)

● dopuszczalne

